

UCHWAŁA Nr ... / ... / 2025
RADY MIEJSKIEJ W HALINOWIE
z dnia 27 listopada 2025r.

w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na 2026 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025r. poz. 707), Rada Miejska w Halinowie uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Halinów w 2026 roku:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 342,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 488,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 630,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 710,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 428,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc – 568,00 zł;
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – 712,00 zł;

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Halinowa.

§ 3

Traci moc uchwała nr IX.73.2024 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 27 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na 2025 rok.

§ 4

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Halinowie

Marcin Pietrusiński

Załącznik Nr 1

do Uchwały Nr2025 Rady Miejskiej w Halinowie
z dnia 27 listopada 2025 roku

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**w art. 8 pkt 2 USTAWY**

(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	542,00	628,00
13	14	558,00	700,00
14	15	570,00	812,00
15		812,00	1 860,00
Trzy osie			
12	17	700,00	844,00
17	19	700,00	844,00
19	21	742,00	974,00
21	23	988,00	1 502,00
23	25	1 502,00	2 344,00
25		1 502,00	2 344,00
Cztery osie i więcej			
12	25	990,00	988,00
25	27	1 006,00	1 542,00
27	29	1 568,00	2 458,00
29	31	2 502,00	3 646,00
31		2 502,00	3 646,00

Załącznik Nr 2

do Uchwały Nr2025 Rady Miejskiej w Halinowie
z dnia 27 listopada 2025 roku

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**w art. 8 pkt. 4 USTAWY**

(ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	558,00	628,00
18	25	628,00	700,00
25	31	784,00	1 358,00
31		2 002,00	2 888,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 786,00	2 568,00
40		2 458,00	3 804,00

Załącznik Nr 3

do Uchwały Nr 2025 Rady Miejskiej w Halinowie
z dnia 27 listopada 2025 roku

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKRESŁONYCH OKREŚLONYCH**w art. 8 pkt. 6 USTAWY**

(przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton -
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	286,00	286,00
18	25	286,00	472,00
25		472,00	830,00
Dwie osie			
12	28	342,00	472,00
28	33	902,00	1 254,00
33	38	1 214,00	1 916,00
38		1 644,00	2 536,00
Trzy osie i więcej			
12	38	958,00	1 398,00
38		1 318,00	1 900,00

Uzasadnienie

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok. Podstawą jej podjęcia jest art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, który przewiduje, że Rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Przy określaniu stawek uwzględniono rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia, a w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia. Stawki podatkowe na rok 2026, zostały przyjęte z zachowaniem zasady, że nie mogą być niższe od stawek minimalnych oraz wyższe od górnych stawek kwotowych obwieszczanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Utrzymanie niskich stawek ma na celu przyciągnięcie nowych podatników - przedsiębiorców. Rozwijające się tereny inwestycyjne przy autostradzie A2 stwarzają korzystną bazę dla firm spedycyjnych, co w połączeniu z konkurencyjnymi stawkami podatkowymi w podatku od środków transportowych może przyczynić się do zwiększenia dynamiki rozwoju działalności gospodarczej na terenie Gminy.

Uchwała niniejsza proponuje podwyższenie stawek o 4,5 procent, m.in. z uwagi na wzrost średniorocznego wskaźnika inflacji, który zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 17 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025r. (M.P. 2025 poz. 652), gdzie odnotowano wzrost inflacji o 4,5%.